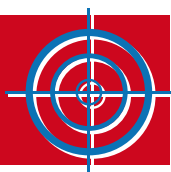


**LEVERANCIER  
IN 'T VIZIER**

Marjolein de Wit-Blok



Grotendeels gericht op export

# EMT ziet toekomst in Afrika

EMT, de afkorting voor European Machine Trading, is een echt familiebedrijf dat zich richt op machines voor de bulkverwerking. Omdat de markt in Nederland te klein is voor deze machines, wordt 95 procent geëxporteerd. En daarbij ziet het bedrijf momenteel vooral kansen in Afrika waar de voordelen van bigbags langzaam doordringen.

Gustaaf en Janco Zeeman zijn de trotse eigenaren van het familiebedrijf EMT. In het jaar 1913 startte de eerste generatie de fabriek voor de verwerking van hoofdzakelijk kunstmest en diervoeders. Inmiddels is het bedrijf uitgegroeid tot een machinefabriek voor de hele bulkverwerkende industrie. De nadruk ligt hierbij enerzijds op mengen, doseren en wegen en anderzijds op machines voor het afvullen van zakken. Zowel zakken van 25 kg als de bigbags.

### Van engineering tot productie

Zoals een echte machinefabriek betaamt, is een aparte afdeling ingericht waar engineers de gewenste machines ontwerpen en tekenen in AutoCAD. De 3D ontwerpsoftware wordt bovendien regelmatig gebruikt om de (potentiële) eindklant verschillende mogelijkheden te tonen. Op basis van de tekeningen produceert EMT de machines vervolgens geheel in eigen huis. Gustaaf Zeeman: "Daarbij bieden we een grote mate van flexibiliteit waar het aankomt op het ontwikkelen van klantspecifieke machines. Zo hebben we bijvoorbeeld kort geleden een machine afgeleverd

voor het afvullen van mineralen. Je praat dan over grove brokken steen met een 'deeltjesgrootte' van 10 tot 12 cm die worden gebruikt in de staalindustrie om het staal te verrijken. Deze mineralen zijn relatief duur en moeten daarom nauwkeurig op gewicht worden afgevoerd. We hebben hiervoor een robuuste machine ontwikkeld die bestand is tegen de impact van de vallende mineralen."

### Mobiel

Een opvallende uitvoering in het programma vulmachines is de verplaatsbare variant. Hiermee zijn bulkgoederen, waaronder kunstmest, graan, koffie en cacao, direct in de nabijheid van bijvoorbeeld een schip of een loods af te vullen. Op deze manier wordt voorkomen dat de goederen eerst in een vrachtwagen moeten worden geladen en vervolgens nogmaals moeten worden overgeslagen. De verplaatsbare machines besparen derhalve tijd en verkleinen de kans op beschadiging van het product.



*Machinefabriek EMT ontwerpt en produceert machines voor de bulkverwerkende industrie. Enerzijds voor het mengen, doseren en wegen en anderzijds voor het afvullen van zakken*

### Export

Zo'n 95 procent van de machines wordt geëxporteerd. Eenvoudig omdat de markt in Nederland niet groot genoeg is voor EMT. Een klein deel van het productieprogramma, een aantal mengsystemen, is afkomstig uit de Verenigde Staten. Gustaaf Zeeman: "Dit maakt zo'n vijf tot tien procent van ons assortiment uit. Het is een goede aanvulling op het eigen machinepakket. We hebben een goede relatie met dit bedrijf en beschikken over de benodigde knowhow."

### Afrika leert bigbags kennen

Na een relatief rustige tijd ziet EMT de toekomst duidelijk zonnig in. Gustaaf Zeeman: "De agrarische wereld is positief gestemd. De prijzen van bijvoorbeeld graan, katoen en rijst zijn de laatste jaren verdubbeld. Daardoor neemt de productie toe en dat moet uiteindelijk allemaal worden verpakt. Daarbij zien we op dit moment belangrijke mogelijkheden in Afrika. Veel bulkgoederen worden daar namelijk nog in zakken van 50 kg vervoerd per vrachtwagen. De kans dat de zakken eraf vallen of worden gestolen is relatief groot. Door te kiezen voor een bigbag als verpakking, kun je de bulkgoederen goed handelen en per vrachtwagen vervoeren maar hoeft je minder bang te zijn dat ze zomaar verdwijnen." ■

Links Gustaaf Zeeman  
(managing director),  
rechts Janco Zeeman  
(technical director)

